

《中国电动平衡车产业白皮书 2016》发布辞

各位领导、各位嘉宾、各位代表：

上午好！

在这里，我代表中国机电商会平衡车分会发布《中国电动平衡车产业白皮书 2016》。

《白皮书》分六个部分，主要阐述了平衡车发展历史、产业现状、电动平衡车分会的成立、《人机互动体感车》团体标准的制定、国际贸易摩擦的应对以及知识产权纠纷的协调等。

据不完全统计，2015 年全球的平衡车市场规模达到 500 亿元。2015 年是中国电动平衡车市场的井喷期，据广东省电动车商会统计，该年度仅深圳市涌入电动平衡车产业的企业就达 500 多家，深圳海关出关量最高峰达到每天 7 万台。根据业内估算，包括整车、主板、电机、电池、充电器、模组等上下游在内的电动平衡车产业产值估计超千亿，从业人口达百万。根据海关统计 2016 年 1 到 11 月，我国出口平衡车 733 万多台，同比增长 47.1%。

电动平衡车产业迅猛发展的同时，也带来一些负面问题。2015 年下半年以来公开报道发生电池爆燃起火事件的就有英国、美国、香港等地。2016 年初，美国针对电动平衡车

产品安全标准颁布了 UL2272 认证标准，要求所有进入美国市场的电动平衡车需达到 UL2272 标准要求。

鉴于电动平衡车行业面临的诸多问题，为规范我国平衡车行业秩序、建立健全行业国内国际标准、应对国际贸易壁垒，应行业主营企业的呼吁及相关政府部门的支持，2016 年 8 月 30 日，中国机电产品进出口商会平衡车分会在北京成立。到 2016 年底，加入平衡车分会企业共 60 多家，会员企业包括检测、认证机构，整车、零部件主营企业。

平衡车分会的成立，既能增强行业凝聚力，延伸产业链结构，增加就业税收，推动行业快速发展，做大做强市场，共享产业发展红利；又为建设行业标准，支持企业创新研发，保证产品质量，维护市场秩序提供了坚实的保障；同时还能提升中国平衡车产业竞争力，共同应对国外挑战，树立良好的国际形象。随着平衡车分会的成立，中国电动平衡车产业进入了 2.0 时代。

缺乏统一的产品质量标准，是电动平衡车产业发展初期面临的主要问题之一。而美国以 UL2272 认证标准作为市场准入条件，无形中增加了中国电动平衡车的生产经营成本。为此，平衡车分会成立后于 2016 年 9 月牵头组织起草《人机互动体感车》团体标准。起草单位包括浙江大学、浙江省检验检疫科学技术研究院、杭州检验检疫局以及杭州骑客智能科技有限公司等涵盖检测、整车、主板、电池、电机、充

电器、外壳、主架等整个产业链的十多家机构和企业。团体标准于 2017 年 1 月 12 日通过专家审定会评审，并于 2017 年 1 月 18 日正式发布。该标准将对平衡车生产企业、行业 and 市场的统一规范起到积极的引领作用。

此外，2016 年 7 月，中国质量认证中心（简称：CQC）联合东莞市联鼎电子科技有限公司、浙江顶峰技术服务有限公司等检测机构和国内知名电动平衡车生产企业，在国内率先推出用于检测和认证的技术规范 CQC1125-2016《电动平衡车安全认证技术规范》。截止 2016 年 12 月，已有 10 余家生产企业申请认证。

2016 年 12 月 20 日，阿里巴巴联合广东质检院发布《电动平衡车通用技术条件》Alibaba 00003-2016 商城入驻联盟标准，该标准将于 2017 年 2 月 20 日正式实施。这意味着未来进驻京东、阿里巴巴商城的电动平衡车都需具备国家认定的第三方质检机构出具的认证资格证，这也将终结电动平衡车进驻京东、阿里巴巴商城“无门槛”的历史。

2016 年以来，美国针对我国电动平衡车共发起 3 起 337 诉讼案。2016 年 12 月 8 日，中国机电商会平衡车分会积极组织、帮助企业有效应对 337 调查。2016 年 9 月 20 日，在商务部指导下，平衡车分会联合深圳市公平贸易促进署，在深圳召开了共同应诉 337 调查协调会，介绍案件情况、听取企业意见、分析案情并讨论应对策略。

为了打击假冒伪劣，保护知识产权，维护产业整体利益，拥有电动平衡车专利的多家企业积极开展维权行动。

2016年10月12日，海关总署赴杭州对平衡车产业专利权保护事宜进行专题调研，并组织天津、上海、南京、杭州、宁波、青岛、深圳、黄埔海关等8个海关在2016年11月15日起至2016年12月31日期间开展了对出口电动平衡车侵犯知识产权违法行为的重点治理专项行动。

专项行动期间，中国机电商会平衡车分会配合各相关企业，派员分赴杭州、宁波、上海、黄埔、天津等海关开展经验交流，介绍电动平衡车行业的相关情况，尤其是知识产权分布、维权工作现状等，并为近百名海关一线执法人员提供真假鉴别的相关技术培训，为专项行动的顺利开展提供了有力的技术保障。

自专项行动开展以来，侵权企业销售受阻，部分企业退出平衡车市场，部分企业则开始注重提高其产品质量，一定程度上拉高了入行门槛，从而间接带动了产品质量的提高，从而提升了行业的整体水平，也增强了电动平衡车行业的知识产权意识。

《中国电动平衡车产业白皮书2016》是中国机电协会平衡车分会第一次发布的行业研究报告，以后平衡车分会将每年发布一次，以期推动我国平衡车行业健康平稳发展。